

ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W LOTNICTWIE (SMS)



Sukces w praktyce ■ ■ ■

Studia z SMS są unikalnym programem zrzeszającym pasjonatów lotnictwa zainteresowanych problematyką zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie. Celem studiów jest uzyskanie lub pogłębienie wiedzy praktycznej i teoretycznej z zakresu zarządzania bezpieczeństwem w organizacjach lotnictwa cywilnego.

ATUTY PROGRAMU

- kompleksowa wiedza z zakresu zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie
- zajęcia warsztatowe w kameralnych grupach
- wykładowcy to: wybitni specjaliści z SMS, którzy ukończyli szereg szkoleń w tym zakresie.
- jedyne takie studia w Polsce!
- elastyczny system płatności

ATUTY

- kadra zarządzająca, osoby odpowiedzialne za SMS oraz wszyscy pracownicy przedsiębiorstw lotniczych, w tym portów lotniczych, lotnisk aeroklubowych i prywatnych, przewoźników lotniczych, ośrodków szkoleniowych
- inne osoby zainteresowane problematyką zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie

Patron merytoryczny:



ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W LOTNICTWIE (SMS)

PROGRAM

MODUŁ I – Wprowadzenie do SMS (40 godz.)

- Historia SMS
- Wymogi i podstawy prawne w tym:
 - Aneks 19 ICAO
 - SMM I/II/III ICAO
 - Rozporządzenia UE i WE – Part DRD i ORA (GEN.200) EASA
 - AMC i GM EASA
 - NPA ADR + TECH
 - Przepisy SMS – organ kontroli ruchu lotniczego

MODUŁ II – SMS w organizacji (25 godz.)

- System Zarządzania (management system)
- System monitorowania zgodności (compliance monitoring)
- Zarządzanie bezpieczeństwem (safety management)
- Struktura i dokumentacja SMS

MODUŁ III – Elementy SMS (30 godz.)

- Polityka bezpieczeństwa + Just Culture/Safety Culture
- Personal – wymagania, obowiązki, uprawnienia
- Komunikacja/Szkolenia
- Promocja bezpieczeństwa

MODUŁ IV – Risk & Hazard + Narzędzia (70 godz.)

- Pojęcia i definicje
- Identyfikacja zagrożeń + ćwiczenia praktyczne
- Ocena Ryzyka + ćwiczenia praktyczne
- Tabela ryzyka + Zarządzanie ryzykiem
- Bow Tie Diagram
- Gap Analysis + Compliance Monitoring
- Rozkład Poisson'a
- Systemy raportowania
- Zarządzanie zmianami + CMA – Continuous Monitoring Approach

MODUŁ V – Otoczenie SMS (35 godz.)

- Krajowy Program Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym
- Badanie zdarzeń lotniczych
- Czynniki ludzkie
- Programy bezpieczeństwa ICAO/EASA (Runway Incursion/Excursion itp.)
- Profil oceny ryzyka podmiotu przez nadzór lotniczy
- Program obejmuje 200 h zajęć (w tym: wykłady i ćwiczenia).

WALDEMAR KRÓLIKOWSKI

Doświadczony inspektor operacyjny państwowego nadzoru lotniczego. Współtwórca systemu certyfikacji i nadzoru operacyjnego przewoźników lotniczych w Polsce. Akredytowany przez ICAO audytor programu Universal Safety Audit Programme (USOAP) i ekspert pracujący dla ICAO Technical Co-operation Bureau (TCB) podczas misji UNMIK, a także wieloletni członek i audytor Zespołu Operacyjnego JAA (OPST) oraz audytor programu SAFA.

MICHAŁ WITKOWSKI

Od 1996 r. związany z operacjami lotniczymi. Od 19 lat pracuje w sektorze lotniczym. Ponad 12 lat doświadczenia w obsłudze naziemnej – LOT Ground Services Sp. z o.o. Współpracował z FTO Ventum Air, pełnił funkcję Dyrektora Ośrodka Szkolenia Lotniczego. Pracował w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego, pełnił m.in. obowiązki Naczelnika Inspektoratu Transportu Lotniczego, ekspert nadzoru ds. operacyjnych m.in. przy EASA (grupa ekspertów nadzorów narodowych w zakresie EFB – Electronic Flight Bag), pełnił rolę eksperta ds. operacji lotniczych przy przetargu MÖN. Ukończył szkolenia: w Singapore Aviation Academy organizowane dla inspektorów operacyjnych FOI; dla audytorów i inspektorów – Inspektor Bezpieczeństwa Lotniczego / JAA Training Organisation, Holandia; kurs Boeing B777-200/300 EASA PART 145 Gen. Familizacja prowadzony przez SR Technics; szkolenie Airbus A318-321 (CFM56) Gen. Familizacja prowadzone przez SAS Technical Training; szkolenie - Skuteczne stosowanie i nadzór nad SMS (Safety Management System) organizowane przez Baines Simmons Limited. Aktualnie pracuje w Przedsiębiorstwie Państwowym Porty Lotniczej na stanowisku Szefa Służby Zarządzania Bezpieczeństwem – SMS Manager na Lotnisku Chopina.

PROF. DR HAB. MAREK ŻYLICZ

Doktor habilitowany nauk prawnych. Ma za sobą kilkadziesiąt lat pracy w PLL „Lot” i w kierownictwie urzędu lotniczego, z rozległą praktyką międzynarodową w IATA i ICAO oraz w negocjacjach z zagranicznymi partnerami, a także z WE. Równoległe prowadził działalność akademicką, w zakresie prawa międzynarodowego i lotniczego na UW, w SGPiS (obecnie SGH).

KADRA WYKŁADOWCÓW

DR PIOTR KASPRZYK

Radca prawny, doktor nauk prawnych, pilot szybowcowy, obecnie Wiceprezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pełnił funkcję Dyrektora ds. regulacji lotniczych w Aeroklubie Polskim (Od grudnia 2011 r.) Przewodniczącego Zespołu ds. Lokalizacji Zagrożeń w Lotnictwie Cywilnym (w latach 2008-2011). Od 2015 r. Pełnomocnik ds. standardów żeglugi powietrznej w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

DR PŁK EDMUND KLICH

Putkownik rez. pilot Wojska Polskiego, doktor nauk wojskowych. Od 1997 do 2000 zastępca szefa Wydziału Lotnictwa Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych. Badaniem wypadków lotniczych zajmuje się od 1982 r. Kiedy został inspektorem bezpieczeństwa lotów w Wyższej Oficerskiej Szkole Lotniczej. Od 2006 do 2012 szef Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych. Przewodniczący Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (KBWLLP), powołanej przez ministra obrony narodowej Bogdana Klucha. Jego specjalności to wyszkolenie i eksploatacja.

OPŁATA ZA STUDIA

- Czesne wynosi 6500 zł za cały program
- Istnieje możliwość płatności ratalnej
- 10% zniżki przy zapisie do końca czerwca*
- 20% zniżki dla absolwentów Uczelni Łazarskiego*

*zniżki nie łączą się

LICZBA MIEJSC OGRANICZONA!

REKRUTACJA TRWA
DO 30 WRZEŚNIA 2017 r.

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ:
www.ckp.lazarski.pl